

## Installiertes Material :

AMC150/M\_ + DAV + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE und NSR150

Funktionsstörung	Überprüfung
Bei Stromanschluss passiert nichts	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stromzufuhr vom AMC150 (Led LD1 an) überprüfen</li> <li>- Sicherung F1 überprüfen</li> </ul>
Der AMC150 funktioniert (Led LD1) an aber die DAV blockieren nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stromzufuhr der DAV (Ausgang J) überprüfen</li> <li>- Inspektions-Info überprüfen.</li> <li>Falls nötig Eingang Inspektions-Info trennen.</li> <li>- Kabel des Inspektions-Eingangs testen (Parasit)</li> <li>- überprüfen dass der DAV-Kontakt nicht an den «bobine DAV» am ASF</li> </ul> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>- &lt;DAV&gt; bei Netzanschluss blockiert : Ausgang J (Anschluss 3-4) &lt;DAV&gt; ohne Strom blockiert : Ausgang J (Anschluss 1-2)</p> </div>
Bei Stromanschluss durchbrennt die Sicherung F2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Sicherung austauschen.</li> <li>- Den AMC nicht ans Netz schliessen wenn eine Sicherung fehlt; die elektronische Karte kann zerstört werden.</li> <li>- Überprüfen dass die DAV isoliert und nicht kurzgeschlossen sind.</li> <li>- Überprüfen dass sich die Dav-Kabel (Ausgang J) nicht berühren.</li> </ul>
Die DAV sind blockiert, der Schachtalarm läutet	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sicherung im Alarmgehäuse überprüfen.</li> <li>- Evtl. Entfernen um sie zu testen.</li> <li>- Evtl. Sicherung ersetzen.</li> <li>- Falls sie keinen &lt;SIC&gt; - Alarm haben die Gegenwart und Funktionstüchtigkeit des Shunt zwischen &lt;-&gt; und &lt;AL&gt; im Alarm ASF überprüfen.</li> <li>- überprüfen dass die DAV initial blockiert sind.</li> <li>- Prüfen dass der entsprechende Empfänger sich anschaltet wenn der Sender das Signal gibt.</li> <li>- Seine Entfernung (30cm mini) und Ausrichtung prüfen.</li> </ul>
Ein Alarm ASF läutet ununterbrochen im Schacht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Sicherung des Alarms prüfen.</li> <li>- Falls nötig die Sicherung wechseln.</li> <li>- Die Gegenwart vom Shunt auf dem letzten ASF prüfen.</li> </ul>
Ein ASF läutet. Sobald man auf den <BPA> - Knopf drückt hört es auf und läutet wieder sobald man den Knopf loslässt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sicherung und Shunt vom Alrm prüfen.</li> <li>- Position vom Türkontakt &lt;DPI&gt; testen. Der Sensor muss maxi 7 mm vom zu lesenden Obstakel entfernt seien.</li> </ul>

## Installiertes Material :

AMC150/M\_ + DAV + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE und NSR150

Funktionsstörung	Überprüfung
<b>Im Schacht (Kabinendach) bleibt der Sender ununterbrochen an.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bremsen-Info überprüfen (Eingang F).</li> <li>- Position des Schalters NO/NF im AMC150 ändern.</li> <li>- Spannung auf Ausgang S (Kontakt 5-6 Anschluss X9) messen. Sie muss bei Kabinenstillstand 24V dc haben.</li> </ul>
<b>Der AMC150 läutet ununterbrochen : Das heisst es gibt eine Strom-Störung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Netzspannung überprüfen (Sicherung F1)</li> <li>- Transformerausgangsspannung überprüfen (Ausgang T)</li> <li>- Stroversorgung der Karte überprüfen (Led LD1).</li> </ul>
<b>Der AMC150 läutet unterbrochen : Dass heisst dass die Batterien entladen sind. Kein Strom oder durchbrannte Sicherung.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Batterieladung überprüfen (Led LD2/LD3)</li> <li>- Batteriespannung überprüfen, diese darf nicht niedriger als 24 V dc seien.</li> </ul>
<b>Die DAV bleiben selbst bei normalem Gebrauch unblockiert.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Inspektions-Info Prüfen.Evtl. Inspektions-Eingang trennen.</li> <li>- Inspektions-Eingang prüfen (Parasit)</li> <li>- Prüfen dass der DAV-Kontakt nicht an &lt;Bobine DAV&gt; im ASF angeschlossen ist.</li> </ul>